



**PEMBANGUNAN SALURAN DRAINASE DAN TROTOAR  
Jl. BRAGA, PENKOT BANDUNG**



**PEMBANGUNAN JALAN GERUNG  
(PATUNG SAPI) – MATARAM, BPJN VIII**



**JALAN TEMBUS: Jl. KARTINI – Jl. GAJAH  
PEMERINTAH KOTA SEMARANG**



**PENINGKATAN JALAN KARANGANDONG - KEJAMBEAN  
KULON – PERNING KABUPATEN GRESIK**



**JALAN TOL SEMARANG - SOLO  
TAHAP 1 RUAS SEMARANG – BAWEN  
PT. TRANS MARGA JATENG**



**PEMBANGUNAN JEMBATAN DAN PELEBARAN DI SEKITAR  
PINTU TOL BEKASI TIMUR, PENKOT BEKASI**

**KONTAK PERSON TIM JALAN HIJAU**

Greece M. Lawalata,  
[greece.maria@pusjatan.pu.go.id](mailto:greece.maria@pusjatan.pu.go.id),  
085624383222  
Hendra Hendrawan,  
[hendra2wan@pusjatan.pu.go.id](mailto:hendra2wan@pusjatan.pu.go.id),  
081221100142

**SEKRETARIAT TIM JALAN HIJAU**

Balai Teknik Lalu Lintas dan Lingkungan Jalan,  
Pusat Litbang Jalan dan Jembatan  
Badan Penelitian dan Pengembangan  
Kementerian PUPR  
Jl. AH. Nasution No. 264, Bandung 40294  
<http://web.pusjatan.pu.go.id/jalanhijau>

**PEMERINGKATAN  
JALAN HIJAU  
PERIODE  
2015-2016**

**MENUJU  
INFRASTRUKTUR  
BERKELANJUTAN MELALUI  
PEMERINGKATAN  
JALAN HIJAU**



**KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM  
DAN PERUMAHAN RAKYAT**

# PEMERINGKATAN JALAN HIJAU

## LATAR BELAKANG

**Sistem Pemerinkatan Jalan Hijau** dimaksudkan untuk menilai upaya-upaya penerapan kriteria jalan hijau (lihat gambar) diterapkan pada pekerjaan konstruksi jalan secara sukarela sesuai Peraturan Menteri PUPR No. 5/2015 tentang Konstruksi Berkelanjutan bahwa terdapat kegiatan penyelenggaraan konstruksi berkelanjutan di unit organisasi teknis minimal satu di tahun 2017.

Tujuan Pemerinkatan Jalan Hijau adalah menyelenggarakan pembangunan bidang Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat yang terpadu dan berkelanjutan serta untuk meningkatkan kinerja infrastruktur jalan.

## PESERTA

Satker/PPK Paket Kegiatan seluruh jaringan jalan di Indonesia yang berminat dan diusulkan serta mendaftarkan terlebih dahulu.

## PROSEDUR PEMERINGKATAN

Mendaftar, menyerahkan persyaratan berupa dokumen *Life Cycle Cost* atau diwakili oleh Laporan Studi Kelayakan/kajian ekonomi, dokumen lingkungan seperti Amdal/UKL-UPL/SPPL/RKL-RPL/DPLH/DELH, dan *as built drawing*. Menyusun Penilaian Mandiri Kriteria jalan hijau yang diterapkan. Kriteria penilaian yang digunakan adalah kriteria jalan hijau berjumlah 91 buah memiliki nilai yang berbeda (lihat Gambar). Selanjutnya semua berkas diperiksa dan divalidasi oleh Tim Jalan Hijau (SK Ka. Balitbang PUPR) dan diusulkan untuk ditetapkan oleh Menteri PUPR atau Ka. Balitbang dalam suatu sertifikat peringkat jalan hijau. Peringkat jalan hijau dibagi menjadi empat tingkat diwakili oleh jumlah menjadi empat tingkat diwakili oleh jumlah bintang. Semakin tinggi nilai semakin tinggi peringkat jalan hijau.

## PENERAPAN PEMERINGKATAN

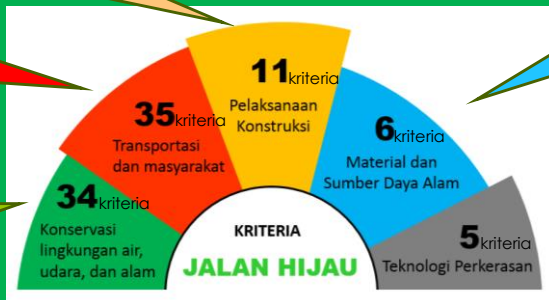
Pemerinkatan jalan hijau sudah diterapkan: 2015: Jalan Kelok Sembilan, Underpass Dewa Ruci, Tol Mandara Bali, Fly Over Bukittinggi 2016: Jalan Gerung NTB, Jl. Braga, Jl Tembus Jl. Kartini-Jl. Gajah Kota Semarang, Jl. Karangandong-Kesamben Kulon-Perning Kab. Gresik, Tol Semarang-Bawen, Jembatan dan Trotoar di sekitar pintu tol Bekasi Timur Kota Bekasi



Sistem Manajemen Mutu, daur ulang, penekanan emisi, pengendalian air, jaminan mutu,

Fasilitas: pejalan kaki, pesepeda, angkutan umum, geometrik, keselamatan jalan, peran masyarakat, lansekap jalan

Sistem Manajemen Lingkungan, drainase, debu, kebisingan, habitat



Reuse, recycling, material lokal, keseimbangan galian-timbunan, material berlebih, penerangan jalan

Perancangan berumur panjang, campuran hangat, campuran dingin, perkerasan porus